

el caso de limitación de velocidad a 80 kilómetros por hora, estos anchos resultan sobredimensionados. Tomando en consideración el *Highway Capacity Manual*, publicación de referencia en la ingeniería de tráfico, puede establecerse que una reducción del ancho de carril a 3 metros supone una reducción de la velocidad de circulación en condiciones de seguridad y comodidad de 10 kilómetros por hora, lo que significa que incluso carriles algo más estrechos son suficientes para circular a un máximo de 80. Parece evidente que en el contexto actual de las autopistas de acceso a Barcelona se está desperdiciando un espacio precioso.

Sumando los posibles ahorros de ancho de calzada en autopistas de tres o cuatro carriles resulta un ancho disponible próximo a los dos metros, no suficientes para insertar un carril convencional adicional (o de vehículos de alta ocupación) pero sí suficiente para situar un carril específico para motocicletas. Este *carril moto*, que debería situarse en el extremo izquierdo del sentido de circulación para evitar efectos de trenzado en los enlaces, contribuiría sustancialmente en la mejora de la seguridad vial para el conjunto de usuarios de la autopista y de manera particular para los motociclistas. Adicionalmente, la inversión necesaria se reduce al repintado de parte de las marcas viales, que aunque no despreciable puede considerarse mínimo frente a otras inversiones infraestructurales y frente a los beneficios que aportaría.—  
Francesc Soriguera Martí. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Barcelona.

Los textos destinados a esta sección no deben exceder de 15 líneas mecanografiadas. Es imprescindible que estén firmados y que conste el domicilio, teléfono y número de DNI o pasaporte de sus autores. EL PAÍS se reserva el derecho de publicar tales colaboraciones, así como de resumirlas o extractarlas. No se devolverán los originales no solicitados, ni se dará información sobre ellos. Una selección más amplia de cartas puede encontrarse en [www.elpais.com](http://www.elpais.com).

CartasDirector@elpais.es

### Por un carril para motos

Es sabido que Barcelona es una de las ciudades europeas y mundiales con más porcentaje de motocicletas en su parque de vehículos. No es extraño ver un gran número de motocicletas zigzagueando entre los vehículos o circulando por el arcén por estas autopistas en las horas punta, cuando los turismos están prácticamente parados. Estas prácticas, aunque prohibidas, son habituales, con el riesgo que suponen.

Los carriles de autopista están diseñados para una circulación cómoda y segura a velocidades de proyecto superiores a 120 kilómetros hora. Por este motivo, los anchos de carril en autopistas son holgados, aproximadamente de 3,5 metros de ancho con arcenes exterior de 2,5 metros e interior de 1,5 metros. En