



MOVILIDAD

Abertis premia una tesis sobre el tiempo de viaje en autopista

EL PERIÓDICO
BARCELONA

El octavo premio Abertis de investigación sobre gestión de infraestructuras de transporte ha recaído en la tesis doctoral de Francesc Soriguera sobre *Estimación del tiempo de viaje en autopista con fusión de datos*. El trabajo contiene una metodología que fusiona los datos de los detectores de paso de tráfico con los de los tíquets de peaje. Su aplicación en la AP-7 entre Sant Celoni y La Roca del Vallès «demuestra empíricamente que es posible desarrollar un sistema preciso de información en tiempo real» sobre la duración de un viaje por autopista. Será una herramienta útil para las concesionarias, que apenas tendrán que realizar inversiones adicionales en tecnología.

El galardón, convocado por la cátedra Abertis-UPC, está dotado con 10.000 euros y además se publica el trabajo. El áccesit de tesis doctoral recayó en una investigación de Xavier Prats, profesor de la Escuela de Ingeniería de Telecomunicación, para gestionar el tráfico aéreo con reducción del ruido de las aeronaves. En el apartado de tesina, el galardón de 4.000 euros fue para el ingeniero aeronáutico, Luis Cadarso, que plantea soluciones para evitar retrasos en los trenes de cercanías.

A partir del 2012, el ganador del premio a la tesis doctoral competirá con el vencedor del certamen homólogo de la cátedra Abertis en Francia, en lo que será el primer premio Abertis Internacional. ≡