

---

# *El tripartito ocultó un informe que cuestionaba los 80 km/h*

- Un estudio técnico dudaba de su utilidad contra los siniestros y la polución

El anterior Departament d'Interior, que dirigía Joan Saura, ocultó un estudio elaborado por un organismo dependiente de la

Universitat Politècnica de Catalunya que cuestionaba la utilidad del límite de 80 km/h y que desveló ayer RAC1. Según el es-

tudio, los efectos en la fluidez del tráfico y en la reducción de la contaminación y los accidentes serían mínimos. **VIVIR 7**