

TRÁFICO



LLIBERT TEIXIDÓ / ARCHIVO

Una de las señales de 80 kilómetros por hora que ya han sido retiradas de la autovía de Castelldefels

El tripartito ocultó datos contra los 80

La anterior Conselleria d'Interior no dio publicidad a un informe en el que se rebatían las supuestas bondades de la medida

ENRIQUE FIGUEREDO
Barcelona

Parte del legado que dejó en el Departamento de Interior el equipo de Iniciativa per Catalunya-Verds parece maldito, al menos si se tienen en cuenta los movimientos de los nuevos gestores de esa cartera del Govern. El anterior conseller Joan Saura y sus colaboradores ocultaron un informe del Centre d'Innovació del Transport, vinculado a la Universitat Politècnica, en el que se rebatían las razones principales que llevaron a imponer la limitación de 80 kilómetros por hora en los accesos a Barcelona, según informó ayer RAC1. La llegada de Felip Puig ha permitido que ese informe salga a la luz. Y no sólo eso. El nuevo conseller convergente se ha apoyado en él, entre otras fuentes de información,

para derogar dicho límite y dar carpetazo al legado del tripartito en este apartado. El informe data de julio de 2009.

Las conclusiones son de una claridad meridiana respecto a la limitación de los 80 km/h: "Supondrá muy pocos cambios respecto a la situación inicial en términos de fluidez del tráfico. No es una medida rentable en términos de reducción de emisiones y reducción de la siniestralidad". Las tres razones principales que los anteriores responsables de In-

A los partidos de la oposición al president Montilla jamás se les permitió ver este trabajo técnico

terior esgrimieron para defender la medida, como fueron la fluidez del tráfico, la reducción de la contaminación y la bajada de los accidentes, quedaron en entredicho con este informe técnico.

El equipo de Puig encontró este informe entre la numerosa documentación que halló del equi-

po anterior, sólo que descubrió que jamás había sido dado a conocer. En la actualidad, fuentes de Interior aseguran que el dossier del Centre d'Innovació del Transport jamás fue entregada a los grupos de la oposición al tripartito, a diferencia de los informes que redactó el RACC y la Cámara de Comercio de Barcelona. Estos dos también cuestionaban las razones por las que Saura decidió limitar a 80 kilómetros por hora la velocidad máxima en los accesos a la ciudad de Barcelona.

Entre los aspectos que señala el informe se apunta que, por ejemplo, la medida penalizaba a quienes realizaban trayectos largos en beneficio de quienes hacían cortos enlaces. "Sin un análisis minucioso se puede empeorar la situación inicial. En la actualidad, ante la incertidumbre... Cautela", se señala en un apartado dedicado a la fluidez del tráfico.

En el terreno de las emisiones de elementos contaminantes al aire, el informe no es tan rotundo. Y reconoce que la medida sí podría llegar a tener impacto sobre los indicadores pero realmente muy limitado. Así concluye que "los beneficios en la reducción de emisiones no compensan las pérdidas de tiempo en viaje. No puede considerarse que la medida sea socialmente rentable en términos de emisiones".

Por último, en 2009, los redactores del informe pedían más tiempo, el paso de los años, para poder evaluar si el límite de velocidad tendría efectos sobre la siniestralidad. En la parte final del informe y, tras echar por tierra las razones esgrimidas por el tripartito para decretar la medida añadía se permitía un hilo de esperanza. "Representa un primer paso en el camino correcto... con importantes sinergias de futuro".

CiU prometió que derogaría los 80 si ganaba las elecciones. Ambas cosas han ocurrido ya. ●

Fomento rebaja un límite

El Ministerio de Fomento ha obligado al Servei Català de Trànsit (SCT) a rebajar su previsión de velocidad máxima en el tramo de la autopista B-23 entre Sant Feliu de Llobregat y Molins de Rei. La conselleria de Interior había previsto un límite de 120 kilómetros por hora, pero Fomento, titular de esta vía, ha establecido el máximo en 100 km/hora. El cambio de señalizaciones se

empezó a realizar en la noche de ayer, lunes, para adaptarlo al mapa de velocidades aprobado por Interior en el marco de la supresión del límite de 80 km/h. Este último límite se mantiene entre Sant Feliu y la entrada a Barcelona. En el tramo entre Sant Feliu y Molins se han tenido que sustituir 13 señales fijas, situadas en el tronco de la vía, y en accesos y salidas.

PULSO CIUDADANO

Atropello mortal en el parking del CAP de Valldoreix

VALLDORREIX ▶ Una mujer atropelló ayer mortalmente a un hombre e hirió a la hija del fallecido en el parking del centro de atención primaria (CAP) de Valldoreix. La mujer, que conducía un coche automático, confundió el freno con el acelerador y arrolló al hombre, que murió en el lugar. Según el Ayuntamiento de la ciudad, se trasladó a la hija a la Mutua de Terrassa. La conductora fue atendida en el CAP por una crisis nerviosa. / Redacción

Vilassar de Mar, finalista mundial de premios en Twitter

VILASSAR DE MAR ▶ El canal del Ayuntamiento de Vilassar de Mar en Twitter ha quedado finalista de los premios internacionales Shorty Awards después de las votaciones de los internautas. Se disputa el premio, que reconoce tareas realizadas en Twitter, con los del analista John Moore, el presidente de los EE.UU., Barack Obama, el alcalde de Newark, Cory Booker, el congresista de Virginia Eric Cantor y el británico Lord Credo. / Efe

Fallece el fundador de los Castellers de Vilafranca

VILAFRANCA ▶ El món casteller y el sector del vino despidieron ayer por la tarde, en la basílica de Santa Maria de Vilafranca del Penedès, a Oriol Rossell, fallecido el domingo a los 92 años. Fundó en 1948 los Castellers de Vilafranca -fue su primer cap de colla- así como la firma Oriol Rossell, bodega familiar del Penedès dedicada a la elaboración de cavas y vinos de calidad con las uvas de su finca de 85 hectáreas, en Can Cassanyes de Sant Marçal (Castellet i la Gornal). Sus familiares afirman que Rossell "dedicó su vida a los castells y al cava". / R. Francàs

La CE financia una terminal ferroviaria del muelle de El Prat

BRUSELAS ▶ La Comisión Europea (CE) anunció ayer que financiará con 2,9 millones de euros la nueva terminal ferroviaria del muelle de El Prat de Barcelona. En el marco del proyecto, España y otros países implicados recibirán 16 millones por trabajos de operabilidad en autopistas marítimas. Estos planes constituyen una parte de los 84 de la Unión Europea seleccionados por la CE y financiados con 170 millones, en el conjunto de la Red Transeuropea de Transporte. El objetivo de las ayudas es modernizar las infraestructuras de la UE. / Redacción



ECC

El castillo de Hostalric espera una próxima restauración

La restauración de castillo de Hostalric costará 1,5 millones

HOSTALRIC ▶ El Ayuntamiento de Hostalric tiene a punto el proyecto de restauración del castillo, uno de los emblemas de este municipio, que requerirá una inversión de un 1,5 millones de euros. Entre las obras previstas en la fortaleza se incluye la mejora de la llamada rampa de caballeros, el foso que circunda el recinto amurallado y la parte avanzada del edificio para la defensa de los baluartes. El alcalde de Hostalric, Josep Antoni Frias, ha dejado claro

que "sin proyecto no se puede solicitar ninguna subvención" y que las obras se irán ejecutando a medida que llegue el dinero que tendrían que aportar los Ministerios de Cultura y de Fomento, la Unión Europea, la Generalitat y la Diputación. El castillo de Hostalric fue construido en el siglo XVIII y junto con las murallas forma el conjunto monumental que fue declarado en el año 1963 de Interés Histórico-Artístico Nacional. / E. Casals Ginesta