



Una tesis doctoral sobre la estimación del tiempo de viaje en autopista gana el VIII Premio Abertis

■ El trabajo *Estimación del tiempo de viaje en autopista con fusión de datos*, de Francesc Soriguera Martí, es la investigación ganadora, en la modalidad de Tesis Doctoral, del VIII Premio abertis de investigación sobre gestión de infraestructuras de transporte, que convoca cada año la cátedra Abertis-UPC.

La tesis ganadora presenta una metodología sencilla e innovadora para prever el tiempo de viaje en autopista, basándose en la fusión de datos de los detectores de paso de tráfico con los datos de tickets de peaje. La aplicación de esta metodología en la autopista AP-7 entre Sant Celoni y La Roca del Vallès muestra empíricamente que es posible desarrollar un

sistema preciso de información de tiempo real sobre el tiempo estimado de viaje en autopista.

Francesc Soriguera, profesor del departamento de Infraestructura del Transporte y del Territorio de la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC), recibió la semana pasada el premio, dotado con 10.000 euros y la publicación del trabajo. El acto, celebrado en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos de Barcelona, fue presidido por el rector de la UPC, Antoni Giró, acompañado por el conseller de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, Lluís Recoder; el consejero delegado de Abertis, Francisco Reynolds; y el director de la Cátedra Abertis, Francesc Robusté.